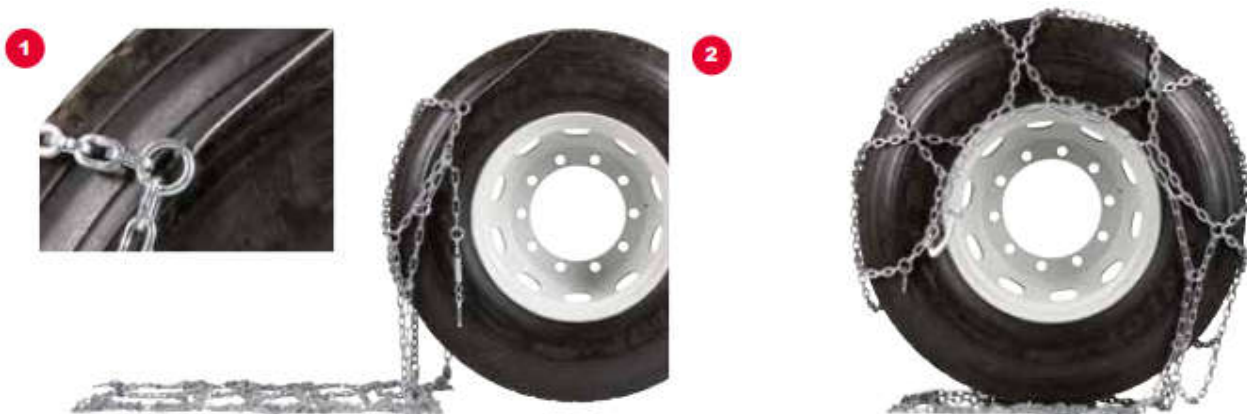


MONTARE RAPIDA

Prindeti lantul interior, ridicati lantul, impingeti spre spate peste anvelopa si distribuiti uniform pe anvelopa. Miscati masina inainte peste lant cu cca. $\frac{1}{4}$ rotatie a rotii. In continuare montajul se efectueaza conform punctelor 3 si 4.



MONTAJUL

Desfaceti lanturile antiderapante in stanga sau in dreapta suprafetei de rulare a anvelopei si aranjati-le (in functie de spatiul disponibil, asezati lantul mai strans). **Parghia de blocare si lantul de tensionare trebuie sa fe spre exterior!** Asezati cablul de montaj oblic peste jumatatea superioara a anvelopei. Prindeti lantul antiderapant in carligul de fixare. Deplasati incet masina inainte cu o rotatie de roata, process prin care lantul se va intinde pe anvelopa. Desfaceti carligul de fixare a lantului de montaj de pe lantul antiderapant. Scoateti lantul de montaj. Asezati mai intai lantul lateral restrans pe partea interioara a rotii, prindeti carligul de fixare pe inel sau za (in functie de structura) si apoi asezati lantul pe partea exterioara a rotii.



Observatii: Lanturile nu trebuie sa fie rasucite. Trageti lantul de tensionare pe partea exterioara a rotii si introduceti parghia de blocare in urmatoarea za a lantului de tensionare. Asigurati parghia de blocare cu inelul. Prindeti capatul liber al lantului pe lantul lateral cu ajutorul unui arc de prindere. Dupa un prim traseu scurt (cca 50 - 100 m) lanturile trebuie verificate cu privire la pozitia centrata si, daca este necesar, stranse suplimentar.

Indicatie pentru lanturile duble: Montarea si demontarea se fac in aceeasi ordine ca si in cazul lanturilor simple prezentate mai sus. In cazul in care la montarea lanturilor duble este dificila prinderea carligului de blocare, de ex., in cazul anvelopelor cu profil proeminent, colturos, se recomanda inainte de prinderea carligului central de blocare deplasarea autovehiculului inainte sau inapoi cu o rotatie de roata, astfel incat plasa de lanturi de rulare sa se aseze in pozitie.

Manipularea: In cazul lanturilor duble, lantul central de ghidaj trebuie blocat prin intoarcere, respectiv prin prinderea carligului in lantul de ghidaj.

DEMONTAREA

Desfaceti lantul ramas liber desprinzand carligul de prindere de pe lantul lateral. Desfaceti lantul de tensionare si carligele de blocare (incepeti de pe partea interioara a rotii). Trageti lantul de pe roata.

1



2



3



INGRIJIREA SI REPARATIILE

Dupa utilizare asigurati uscare rapida a lanturilor. Spalati lanturile murdare cu apa fierbinte, apoi uscati. Galvanizati din nou lanturile puternic ruginite.

Controlul regulat al starii lanturilor: Pentru prelungirea duratei de viata, lanturile trebuie intoarse dupa o uzura de cca. 40 %. Pentru reparatii va rugam sa va adresati centrelor specializate. Respectati datele producatorului autovehiculului si avertismentele atasate.